



aerotec

Aerotec

\$480.00



Òåõíè÷åñêèå õàðàêòåðèñòèêè

Íeñùàäü / Íáúåì Ìíåùåíèÿ 50i2/150i3

Ðåçåðâóàð äëÿ âïäü 7 ë

Ðàññöîä åïäü 300 ã÷àñ

Ìíùíñòü 20 Âò

Óðíâåíü ñóíà Ðàçìåðû (ÂxØxÃ) 360x360x360 ii

Ìàññà 5,9 êã

«Ìíéèå áîçäóôà» Air-O-Swiss 2055D — iðèáíðû, íå èìåþùèå íåäíñòàòéîâ: iðíñòü â ýêñïëóàòàöèè, íå òðåáóþò ðàññöîäíûò ìàðåðèàëîâ, iðòðåáëýþò ìàéî ýëåéòðíÿíåðäèè, èìåþò êàáåëü ñ ðåäóëëðóåíé äëèéíé. Iðèáíð ñíçäàåò óíèåëüíþ âíçíîæíñòü èàæäüé ååíü äûøàòü åñòåñòååíí óåëàæííûì, ÷èñòùì âíçäóôî. Óóïà çàéëþ÷åàòñÿ ëèøü â íåðèíâè÷åññîì ìûòüä Ìíäéíà. Ñàïè æå iðèáíðû ñäåëàíû èç áûññèå÷åñòååííûò ìàðåðèàëîâ (ièùåâîé ièàñòèé), iíyòíó iðíñëóæàò ï÷åíü äíéâ. Óâéàæíåíèå è i÷èñòèå áíçäóôà ñíóùåñòåëýåòñÿ áåç èñíñëüçíåàíèÿ ñéìèéàòîâ. «Ìíéèå áîçäóôà» Air-O-Swiss 2055 D Ìíæåò ðàáîòàòü â äåóô ðåæèìàð: ií÷ííé (áåññòóìíàÿ ðàáîòà, ìáíåå 25 äÁ, òí åñòü òèøå, ÷åì òèéàþò ÷àñû) è äíååíé (ìàéñèìàëüíàÿ èíòåíñéåíñòü óåëàæíåíèÿ áíçäóôà).

Air-O-Swiss 2055D, â íáéè÷å ìò Air-O-Swiss 2055, íáéàæåò ÆÈ-äëñïëåâì, iíçâëýþùèì çàääåâàòü è ìòñëåæèåàòü ðåéóùèé è íåíåðíäèíûé óðíåâåíû áéàæíñòè. À áùå Ìíäéëü 2055D Ìíæåò ñàíñòíÿòåëüíí iíäååðæèåàòü çàääåíû áàðàíàòðû. ×òíåû óçíàòü, íàññëüêî ýôôåéòèåíí ðàáîòàåò óåëàæíèòåëü, áíñòàòí÷íí íà íååíñòðåòòü, è áû óåèëèòå íà ÆÈ-äëñïëåâ òí÷íóþ èíóîðìàöèþ: êàé èçíåíÿåòñÿ óðíåâåíû áéàæíñòè â Ìíåùåíèå.

Air-O-Swiss 2055D: iíëåçíå èçíåðåòåíèå

...äëÿ ýéñëåèè äïïà

Ìèéðíéëèìàò æèéíâi Ìíåùåíèÿ ñëåäåóåò iíäååðæèåàòü â íàðàíàòðàò, ìàéñèìàëüíí iðèáéèæåííûò ê çäíðíâé è -èñòòé àòíñòåðå. «Ìíéèå áîçäóôà» Air-O-Swiss 2055D íå òïëüêî i÷èñòèå áíçäóôò ìò øèðíèåñ ñïåêòðà

çàääöýçýþùèö âåùåñòâ è àëëäðäåíîâ, íí è ìòðåäöéëððåò öðïååíü ìòññèòåëüíé âëàæññòè â ïìåùåíè. Ýòî íååñíä-èò ñâîáíäíâ è éååéíâ äüôåíèå äëÿ âññå ÷ëåíîâ Âàøåé ñâìüè.

...äëÿ äåòåé

«Xàñòùå íåðäííñàèìèÿ ðåáåñíèà, iëñõñé ñíí, iñåùøðáíìàÿ ðäçäðàæèòåëüñíñòù è çàòðóäíñííà äúñòàíèà íññòò áúòù ñëåäñòåðèåì ñòõñïáí êëèìàòà á äåðñèîé êññàòå. «Íñééà áîçäöôà» Air-O-Swiss 2055D íå òìñëüê íåññíä÷èò íóæíóþ áëèæññòù äëÿ ìàëùøà, íí è iññæåò åìó iññòèåññòñëòü ðåññìèðàòìðíùì è èíôåñëëññííùì çàáññåññèÿì.

...äëý ìàñòïýùåãî ìòäûõà â äíìàøíèõ óñëïâèýõ

«Ííéàà áíçáóòà» Air-O-Swiss 2055D íáëäàåò óóíéòéåé àðííàòèçàöèè ííàùåíéÿ. Óþoíàÿ áííàðíÿ íáñòàííåà, íáíííáííáÿ óííéèì çàíäóñí ëþáèíûò àðííàòóñ, ííííàåò ðàññèàáéòüñÿ, ónííéàéàåò íåðåíóþ ñèñòåíó, ñíèíàåò ñòðåññ è íéàçúåàåò íáùåå íðòéèéàéò-åñéíå è óííéçéðóþùåå äåéñòåéå äéÿ íàéñèíàëüííáí êíîôðòà.

...æy ööiaa ça iaæaeüp

Añā iðāiāiāoù, eçaiòiàéaíiúá eç iàooðåæüiíiái áaðaaâá, ióæâáþþöñy á iñiañi oðiâa, iïyölió aëy ieo iáiaðiæií iñääðæèâàòu iñðåäâæáíiûé óðiââiíu óiññèoâæüiíé aëæâæiññòe. Nâiùé iðiñòié è yôðââèoâiúé nñiññâ aëy yòiâi — iññòââæòu á iñlåuââiéå «iñééó âiçäoðâ», êiðiðâý ía aâæñò ðaññòðâññèâðuñy iâââæè, nñiððâièò àiðeâââðeâò è ióçûêæüiíuá eíññòðiâiòu, ía aïññòðeò iïyâæâiéå aëoâiññèo ððâùeí á iâðeâðâ å è ò. ä.

...äëÿ îôèñà

lääjäññöòåðöññ ÷eñòðùé è ïëïðöi ðåäæäæíññüé åïçääöö ñòðèøòåðäëüññ ñëàçüññååðñÿ è å ðòðöäåññ ëïëëåéòéåññ.

«Líéèæáiàÿ ðääáòíñíñíñòù, íåâíçíÿæíñòù ñíñðääòíò÷-èòüñÿ è áúñòðäÿ óòíÿëåíñòù ñíòðóáíééíâ áåäöóò è ñíèæáièþ ýóôåêòèåíñòù íà íðíèçåíñòå. «Líéèå áîçáóòå» Air-O-Swiss 2055D óñòðåíÿåò íñíñíóþ íðè÷-éíó óòíÿëåíñòù è ñíçäååò êíòòðóíûå êëèìàòè÷-åñèéå óñëíâèÿ äëÿ óñïåðíé è íðíäóêòèåíé äåÿòåëüíñòù.

ÍÐÈÍÖÈÏ ÐÀÁÎÒÛ

Óâéàæíáíèå áîçáóò àïñíâàíí íà ñâàïðåáóëëðóþùáñý íðëíöèíå «óïéïäííâ» èñïàðåíèÿ. Ñ íïñüþ ñèñòåìû íëàñòëëåûõ äèñêîâ áîää åðåçóåòñý á ïåéëîäèñïåðñíóþ «âïäýíóþ» íûëü, êîòïðåÿ è óâéàæíýåò áîçäóô, è í-èùååò áâí îò çääðýçíýþùëö íèëðí-àñòëö. Äèñêè èçâîòîâëåíû èç íëàñòëëå è èïåþò ðåáðëñòþò ôîðíó, êîòïðåÿ á ñèëó ñâîëò õèìè-åññêèò ñâîëñòå íå íïçâîëýåò áîää ñðàçò ñðåéàòü á íïäáíí, íïýòïíó áàðåáàí áñâåäà áåéàæíûé. Áîçäóô, íàáíåòåâåíûé áíóòðü íðëáíðå áâåíòëëýòïðíí, íðïðíäèò ÷åðåç áèñêè, óíñý ñ ñïáíé íïëåéóëü áîäû, á íåëü-àéøèå ÷-àñòëòðü íûëü íñòåþòñý íà áèñêèå. Íðïðåññ í-èñòëëå èëåáíòë-åí òïíó, êîòïðûé íðïðñöïäèò á íðëðíäå áî áðåïÿ áîæäÿ: íñóùåñòåéëåòñý áñòåñòååííå íå íðïñüâàíèå áîçäóôå.

Íñâåéøåå ïíêíëåíèå óâëæíýþùèõ äèñéîâ «Òåõíïëíäèý ñîòû»

À «iieââ âïçâoóðà» iðëìâáíá ííâàÿ çàïàðòâíòíââíàÿ òâðöííðâèy êíïiàíèè Plaston — ñeñòàíà ñïåðøèäëüíû ïéàñòèéíâû ãëèñêâ 4-âí ïíëíëáíèy. Ííâåðöííñòü êàæäíâí ãëèñêà ñïñòíèò èç ìàëáíüëèò ñîò. Òàéàÿ ièéðíñòíâàÿ ñòðòéòðòðà iïçâíëÿò ëó÷ðà è ëââð-â òääðæèâàòüñý êàëëÿí âíäú íà ãëèñêâ, ÷òî ñïñíáñòâðòà ïíâûøâíèþ iðíèçâíâèòâðëüíñòè Air-O-Swiss 2055D ïí óâëàæíâíèþ è iñèñòââ âïçâoóðà. Iðè iðíñòíæäâíèè âïçäöðííâí ïðòíèâ ÷-âðåç «iíéêò âïçäöðà» ñeñòâíà âèàæíû ãëèñêâ çâäâðæèâàò ãðâðäíû ïðèìâñè — iüëü, iüëüöö ðàñòâíèé, ÷àñòèöü âïëíñ, ñåðñòèíèè æèâòíû òðà è äð., ñiùâàÿ ëò âïâíé à iïääí iðèáðà. Òàéèì íáðàçii ãñòâðàòñý ýôôâéò âëàæíîé óâíðêè âïçâoóðà à íáñëóæèâââí ïíâûøâíèè.

Íñíñùü ñåðåáðà

Air-O-Swiss 2055D ïñíàùåái èííèçèðóþùèì ñðåðåáðýíùì ñòåðæíàì Ionic Silver Stick (ISS). Äàíàÿ òåðííëåè-åñéàÿ ðàçðàáîòéà íáññíå-éåàåò ýôôåéòéåííå íáåççàðàæèåàíèå åíäü è åèååëü åíéåå 650 åèäåíå åíéåçíåðåíðíûò íèéðííðåàíèçíå (åáéòåðéé, åèðóñíå è äð.).

Àõîìàòèçàöèÿ

âûñîêèå õàðàêòåðèñòèêè ïî óâëàæíåíèþ (300 á/÷)
íáñëóæèåàìûé íáú, ì ïíåùåíèÿ (150 ì?)

Ñòðàíà ïðíèçâíäèòåðü - xåôèÿ

Ãàðàíòèÿ 1 áïä.

[Vendor Information](#)